

**1977**  
Seeschlange  
Wellenreiter  
Wildwasserfahrt

**1978**  
Delfinarium

**1979**  
Rundkino

**1980**  
Nessie

**1981**  
Schiffschaukel

**1984**  
Showtheater

**1985**  
Dampfkarussell

**1986**  
Super Splash

**1987**  
Holsteinturm  
Freilichtbühne

**1988**  
Aqua-Stadion

**1989**  
Metroliner

**1990**  
Russische Schaukel

**1991**  
Fliegender Hai  
Sturmvogel

**1992**  
3D Kino

**1993**  
Rasender Roland

**1994**  
Flugsimulatoren

**1995**  
Kiddie-Camp

**1996**  
Pow Wow

**1997**  
Crazy Mine

**1998**  
Barracuda Slide

**2000**  
Rio-Dorado  
Monte-Zuma

1973  
**Legoland**  
1976

1977  
**Hansaland**  
1986

1987  
**Hansa-Park**  
2025

## HANSA - PARK

# Die Chronik

Die Geschichte geht weiter.





# Willkommen zurück!

Nach der ersten Hansa-Park Chronik 2020 geht die Geschichte nun weiter. Von der Corona-Pandemie, über den Ausbau des Bezaubernden Britanniens, Awildas Welt, die Wandlung des Holzfällerlagers zum Peterhof von Novgorod bis zum Abbau des ehemaligen Parkwahrzeichens, dem Holsteinturm, ist viel passiert. Erlebe die Geschichte unseres einmaligen Themenparks am Meer aufs Neue, mit weiteren Kapiteln, noch mehr historischen Fotos und Interaktivität, durch eingebundene QR Codes zu deiner Hansa-Park Fanseite [HaPaGuide.de](https://www.hapaguide.de).

Spätestens seit der vergangenen Ausgabe solltest du wissen, dass der Hansa-Park aus Deutschlands erstem Legoland hervorging. Damals hatte Sierksdorf die Postleitzahl 2430 und eine Tasse Kaffee im Bonanza City Saloon kostete 1,50 DM (umgerechnet 75 Cent). Die Westernstadt steht noch heute, doch wurde sie als New Lübeck in das parkübergreifende Leitthema der Hanse überführt. Weitere Spuren der Vergangenheit finden sich bei den Mini-Autos als 1903 Somerset Traffic oder dem Wellenreiter, welcher bis 1986 noch nahe des Carrousel Baltiques zu finden war.

Die Aquarena bot als Delfinarium einen der Hauptgründe das Sierksdorfer Hansaland zu besuchen. Viele TV-Produktionen wurden in Norddeutschlands größtem Show-Theater aufgezeichnet und ein mobiles Aqua-Stadion sorgte für staunende Gesichter unter Besuchenden. Mit Nessie stand die erste fest installierte Loopingbahn in einem Deutschen Freizeitpark, es folgte als Metroliner bzw. El Paso Express der schnellste Zug auf engstem Radius und entstand 2000 Deutschlands einmalige Wasser-Bobbahn Rio-Dorado, deren Rundboote nun als Störtebeckers Kaperfahrt den Kanal hinab kreisen. Nicht mehr weg zu denken sind die Coaster und Geschichten rund um den/die Fluch(t) von Novgorod und den Schwur des Kärnan.

Mit jeder Seite welche du aufschlägst werden Erinnerungen wach und tauchst du tiefer ein in die Historie des Hansa-Parks. Viel Freude beim Lesen, Durchblättern und Staunen wünscht dir

# Inhalt



## Legoland (1973-1976)

Idee und Standort	6
Der Bausteinpark	7
Geschäftsführung und Scheitern	8
Parkplan	9

## Hansaland (1977-1986)

Eröffnung und erste Attraktionen	10-11
Hansaland-Halle und Bonanza City	12
Parkplan	13
Loopingbahn Nessie	14
Show-Theater	17
Super Splash	18

## Chronologie

Übersicht Neuheiten/Veränderungen 64-65

## Das Stichwortverzeichnis

Navigiere noch gezielter durch die Attraktionen und Historie.

Die Begriffe auf Seite 5 orientieren sich vorwiegend an den heutigen Attraktionsnamen und sind alphabetisch sortiert.



## Hansa-Park (1987-2025)

Werbeflyer Sky Tower	19-20
Umbenennung und Holsteinturm	21-22
Aqua-Stadion	22
Der schnellste Zug der Welt	23
Action im Abenteuerland	24
John Burke und Familie Leicht	24-25
Saisonkarte und 3D Kino	25
Rendezvous im Loop und Maskottchen	26
Das Ende der Delfinvorfürungen	27
Die erste Indoor-Spielewelt	28
Geländeerweiterung und Piratenland	29
Parkparade und Einführung Lasershows	30
Mexiko und Festival der Lichter	31
Monte-Zuma und Rio-Dorado	32
25 Jahre mit Autohall und Weltraumspiel	34
Eine neue Leitfarbe und Lichterparade	35
Themen-Events und Torre del Mar	37
Hochseilgarten und El Paso Express	39
30 Jahre Hansa-Park mit Resort am Meer	40-41
Beginn Hanse in Europa und die Glocke	41
Fluch von Novgorod	42-44
Die Schlange von Midgard	44-45
Einführung Zeit der Schattenwesen	45
Hansa-Park App und Wikingerland	46
Der Schwur des Kärnan	48-50
Ersatzfahrgeschäfte für Bauverzögerung	51
Der kleine Zar und Ende Seelöwenshows	52
Bezauberndes Britannien mit Highlander	54
Die Corona-Pandemie	55-56
New Lübeck und das Ende der Parkparade	58
Einstellung Gruselevent und Beginn BKS	59
Parkplan	60-61
Abbau Holsteinturm und Einars Fjordfahrt	62

## HaPaGuide.de - Deine Hansa-Park Fanseite

Ob Besuchsplanung mit Ticketwahl und umfangreichen Tipps & Tricks, ein Rundgang durch den Park mit seinen Themenwelten und Attraktionen oder ein umfassender Einblick in die Historie mit Umgestaltungen, geschlossenen Attraktionen und Jahrbuch.

Auf deiner Hansa-Park Fanseite erwarten dich rund 200 Seiten und tausende Fotos rund um Deutschlands einzigen Erlebnispark am Meer.

Worauf wartest du noch?

HaPaGuide ist nur einen Klick entfernt.



Einfach QR Code scannen oder [www.HaPaGuide.de](http://www.HaPaGuide.de) besuchen.



# Das erste Legoland Deutschlands

Nach dem erfolgreichen dänischen Vorbild sollte die Idee des Legolands in den Norden Deutschlands kommen. Ein Freizeitpark geplant für Kinder am Meer. Die ersten der heutigen Fahrgeschäfte eröffneten, waren jedoch nicht im Eintrittspreis enthalten. Bei steigenden Ausgaben ließ der erhoffte Erfolg auf sich warten. Nach nur drei Jahren Betrieb mussten die Tore endgültig schließen.



## 1973-1976

Im Grunde lässt sich die Geschichte Legolands auf die Anfänge der 60er Jahre zurückführen. Viele Menschen wollten die dänische Fabrik der erfolgreichen Bausteine besichtigen und reisten nach Billund. Vor Ort sollte eine kleine Ausstellung zeigen wie kreativ sich die bunten Plastikspielsteine stecken ließen. So öffnete 1968 das weltweit erste Legoland seine Tore.

Während einer USA-Reise fiel dem Hamburger Bauunternehmer Hans Peter Rüter die Unterentwicklung des deutschen Freizeitmarkts auf. So sicherte er sich eine Lego-Lizenz und plante den ersten deutschen Legoland-Ableger, als Teil des „Ferienparks Sierksdorf“. Ein Ferienort mit „Panoramic Apartment Hotel“, 800 Luxus-Eigentumswohnungen, Schwimmhalle, Solarium, Sauna, Massagen, Tennisplätzen, Reitmöglichkeiten, Kegelbahn, Shopping-Center und 800 Metern Sandstrand, samt Wassersportaktivitäten. Locken sollten die drei „S“: Sonne, Sand und die See.

Geplant wurde mit einer Fläche von 120.000 Quadratmetern für bis zu 1,6 Millionen jährliche Gäste. Die dreifache Kapazität gegenüber dem Original in Billund. Bis zu 40.000 Besuchende sollten täglich durch das Eingangsportal ins deutsche Legoland strömen und pro Person für 3,86 DM konsumieren. Man rechnete mit einem Einzugsgebiet von 12 Millionen Menschen,



plus bis zu 4,9 Millionen jährlichen Touristen. Die Aufenthaltsdauer wurde mit 4,5 Stunden angegeben. Für eine bessere Erreichbarkeit konnte ein Ausbau der Bundesautobahn A1 und eine Umlegung der Bahntrasse erreicht werden. Ein Vorteil, welcher heute noch dem Hansa-Park dient. Stellplätze gab es für 5.000 PKW und 90 Busse. Zudem entstand die Fußgängerbrücke, über die Kreisstraße 45, zwischen Parkplatz und Freizeitpark. Insgesamt wurden rund 30 Millionen Deutsche Mark in das Legoland Sierksdorf investiert.

Als Unterscheidungsmerkmal zu einem klassischen Vergnügungspark galt das Motto „mitmachen, mitspielen, mitbauen“. Passend abgestimmt auf den Besuchsschwerpunkt von Kindern zwischen 2-12 Jahren. Anfänglich erhielten die 25 Stammmitarbeitenden eine 14-tägige Schulung im Legoland Billund. Über die Saison wurde das Personal auf fast 300 Kräfte aufgestockt. Die feierliche Eröffnung konnte am 1. Juni 1973 stattfinden.

Die Kassenhäuschen lagen zwischen hohen, weißen Bögen. Jedes Kind erhielt mit seinem Ticket einen kleinen Malkasten mit Buntstiften.

Legoland Sierksdorf - das wird 1973 der liebenswerte touristische Anziehungspunkt in Schleswig-Holstein sein. In der Nachbarschaft von Sonne, Sand und See entsteht inmitten des „Ferienparks Sierksdorf“ und der reizvollen Ostseelandschaft das erste deutsche Legoland. Ein Paradies für Kinder und alle, die jung geblieben sind.

Aus einem unbekanntem Artikel zum Legoland Sierksdorf

▲ Arnold Boutrup (Chefdesigner eines Kopenhagener Kaufhauses) wurde zur Schaffung des ersten Legolands angeheuert und erhielt eine eigene Puppenfigur, Onkel Arnold. Der damalige Eingangsbereich ins Legoland Sierksdorf bestand aus zahlreichen Flachdachbauten und einem Eingangsportal aus weißen Bögen.

# Die Kult-Loopingbahn

In direkter Nachbarschaft zur Seeschlange entstand die Europasensation. Eine Loopingachterbahn mit Bauchbügeln für ein besonders großes Freiheitsgefühl beim Kopfstand. Magenkrämpfen garantiert und Kult bis heute.



## 1980

Das Hansaland im „Looping Fieber“. Rund fünf Millionen DM flossen in den neuen Superrollercoaster aus dem Hause Schwarzkopf. Anton Schwarzkopf war der Entwickler der ersten, reinen Stahlachterbahn und schaffte es eine Loopingdurchfahrt angenehm auf den menschlichen Körper wirken zu lassen. Mit Saisonbeginn ging somit der „Looping Racer“ Nessie, als erste fest installierte Loopingbahn Deutschlands und größter Looping Coaster Europas in Sierksdorf in Betrieb. Der Eingang führte über den Bremsstunnel in einen Innenhof und von dort in ein Flachdachgebäude, welches als Station diente. Seitdem geht es per Kettenlift nach oben und aus einer Höhe von 26 Metern in den Riesenlooping

von 18 Metern Durchmesser. Dabei wird eine Spitzengeschwindigkeit von 79 km/h erreicht. Des Weiteren bietet die über 700 Meter lange Strecke einen Airtime-Hügel, eine abfallende Helix und den Sturz in einen Tunnel. Bis Anfang der 90er Jahre übrigens noch ohne das damals ikonische Seeschlangenmaul. Auf der Strecke kamen bis zu drei rote Züge, für bis zu 28 Personen, gleichzeitig zum Einsatz. Somit ergab sich eine theoretische Kapazität von 1.700 Mitfahrenden/Stunde. Fast 30 Jahre lang sollte Nessie die spektakulärste Achterbahn im Park bleiben.

Das Kino und die Ausstellungshalle im Eingangsbereich wurden zur AutomatenSpielhalle Spiel + Spaß und der Muschelschau, in welcher u.a. die mit 50cm größte Schnecke der Welt gezeigt wurde. Kleinere Kinder durften sich über eine Ergänzung des Kasperle-Theaters durch Papageienvorfürungen freuen. ■

▲ Aufkleber zur neuen Looping-Sensation Nessie.

▼ Hinter den Fernlenkschiffen zeigte sich Nessies Silhouette. Der Looping Coaster war die neue Großattraktion des Hansalands.





## Das „Aus“ der Delfinvorfürungen

Mit dem Tod eines Delfins kamen die Shows im Delfinarium zu ihrem Ende. Bis 2017 sollten John Burkes Seelöwen die Stars im Wasser-Zirkus sein.

# 1994

Am 23. Januar verstarb Delfindame Daisy. Von ihren über 30 Jahren verbrachte sie 22 im Showbusiness. Schließlich entschied Besitzer Eddi van Stijn den letzten verbleibenden Delfin Peppina in den Duisburger Zoo zu verlegen. Deutschlandweit waren noch neun Delfinarien zu finden. Für den Hansa-Park bedeutete es auf Delfinvorfürungen zu verzichten. Die bis zu sechs täglichen Vorstellungen zogen jährlich rund 750.000 Zuschauende an. Fortan waren die Seelöwen die Stars im Wasser-Zirkus.

Im Eingangsbereich zog die Parkinformation auf die gegenüberliegende Seite der Blumenuhr. Es entstand das heutige Service-Center, mit Infoschalter, sowie Schließfächern und WC-Anlage im Untergeschoss. Ebenso eröffnete die Cafeteria (von 2016 bis 2019 Hanse-Café) und ein Außenverkauf für Laugenbrezeln und Eis. Acht Jahre bot das Café Frühstück für lediglich 5 DM.

Für rund 300.000 DM entstand am heutigen Standort der Space Scooter „Simulating the Future“, zwei Flugsimulatoren in der Optik von US Spaceshuttles, durch hydraulische Druckzylinder in Bewegung versetzt. Das Ganze unter einer Stahlstreben-Dachkonstruktion. Auf Monitoren wies ein Nachrichtensprecher ein, bevor passend zum britischen Hersteller Thomson Simulating, ein Tiefflug im Düsenjet über die Landschaft Großbritanniens begann.

Doch es gab noch weitere Verschönerungen. So entwarf die Firma Denker-Architekten aus Hamburg die ikonische, weiße Plane über der Drehplattform von Super Splash und Günter Trautner die italienischen Fassaden des Alten Jahrmarkts. In Süditalien war es seit 1870 Tradition die



ziehenden Volksfeste zu gestalten. Neu in der Mitte der Koggenfahrt stand ein schillernder Fisch und auf der Freilichtbühne präsentierte Lady-Fakir Schlangen und Krokodile. Das Varieté lief unter dem Titel „Stars for You“.

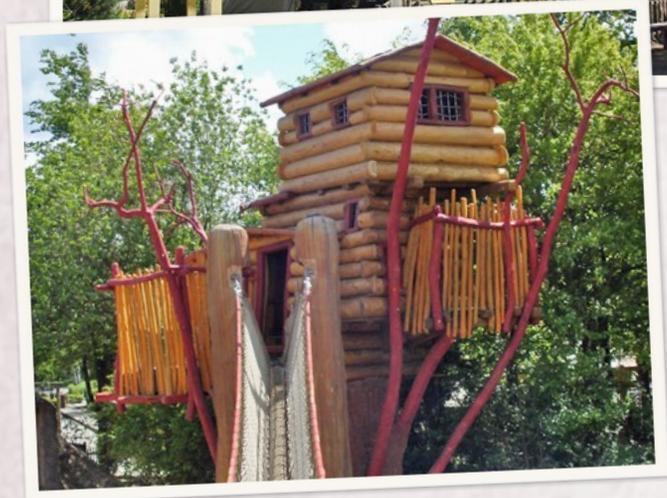
Mittlerweile bot Polaroid fünf unterschiedliche Sofortbildmöglichkeiten im Park: in der Wildwasserfahrt, mit den Seelöwen, als Postkarte, Steckbrief, sowie im Gefängnis. Stärkung brachten 18 Imbisse und über 100 moderne Kinder-Sportkarren standen zum Verleih. Für Schulklassen wurde Hansa-Parcours eingeführt, ein rund 90 minütiges Lernquiz durch den Park. Bis heute wird es für drei unterschiedliche Altersstufen kostenfrei angeboten. 1994 war es letztmalig möglich im Restaurant Café zu speisen. ■

▲ Eine Postkarte mit Attraktionen aus dem Hansa-Park, der neugestaltete Alte Jahrmarkt und Werbung von Polaroid.

▲ Auch Orki gehörte zu den neuen Comics. Er verschwand 2017 spurlos.

# 2006

Mit dem Navajo-Trail und der Apachen-Lodge wurde das Abenteuerland ausgebaut. Der Pfad der Häuptlinge startete als Hochseilgarten mit revolutionärer Sicherheitstechnik, welche ein Klettern ohne Helm und bereits ab 1,10 Meter Körpergröße möglich machte. Ebenso ist zwischen den unterschiedlichen Übungen kein Gurtwechsel erforderlich und der Kletterspaß im Eintrittspreis inkludiert. Kleinere Gäste stiegen über den Stamm in das zehn Meter hohe Baumhaus, mit seinen eng verwinkelten Räumen. Der Ausgang führte über eine 25 Meter lange Hängebrücke und das Indianerlager zum Indianerfamilienpfad.



Anlässlich der zweiten Fußball-Weltmeisterschaft in Deutschland wurde für ein Jahr aus dem Space Race das Space Soccer, mit einem überdimensionalen Ball und zwei Toren. Die Autohall selber bekam mit Mercedes einen neuen Sponsor, vertreten durch „Herrnberger-Jansen“ und später „Süverkrüp + Ahrendt“.

▲ *Der Hochseilgarten Navajo-Trail, sowie das Baumhaus Apachen-Lodge boten viele, neue Abenteuer. Sowohl der Power-Tower Monte-Zuma, als auch der Metroliner Express, sollten besser die Themenwelt Mexiko ergänzen.*



Der Metroliner Express erhielt thematischen Anschluss an den Mexikanischen Erlebnisbereich und wurde zum El Paso Express. Ab sofort sollte eine Lokomotive ihre Wagen durch ein farbenfrohes Dorf ziehen. In Angleichung an den zuletzt eröffneten Torre del Mar erhielt der Power-Tower Monte-Zuma ein neues Farbkleid. Direkt vor dem Freifallturm entstand die Spanische Glocke. Diese sorgte besonders an den wärmsten Tagen des Jahres für ordentlich Abkühlung, denn statt Glockenschlag ergossen sich wahre Wassermassen aus dem Kelch, über ein Vordach, auf darunter stehende Parkgäste.

Vom Holzfällerlager aus wurde ein Blick auf die Seelöwen der Aquarena möglich. Sie erhielten ein neues Außenbecken mit 200.000 Liter Gesamtwasservolumen. Passend hierzu fand das Tauchspiel seinen Weg zur Waffelbackstube. Bereits 2002 wurde auf digitale Fahrtfotos umgestellt, nun zog Lizzys-Antik-Fotostudio nach. Dieses machte einen Wechsel der Hintergrundkulisse erforderlich. Hellerer Stoff sollte die Sepia-Fotos nicht zu dunkel wirken lassen. Ebenfalls neu in Bonanza City: kostenpflichtiger Hufeisenwurf am Ausgang der Pony Post. Zumindest für eine Saison. ■

# 2010

Mit vollständig verlinkerten Türmen des Fluch von Novgorods war die russische Stadtmauer komplett. U.a. durch zwei Vogelscheuchen, animierte Bilder und der Büste Heinrich Oldendorps wurde nun auch die Geschichte zur Bahn erlebbar. Ab sofort warteten mehrere Themenstopps während einer jeden Fahrt, vor dem mit 97 Grad steilsten Sturz einer Achterbahn in völliger Dunkelheit. Der Austausch eines Schienenteils vor Fahrtende sorgte für ein angenehmeres Erlebnis. Parallel ließ sich der Abschuss auf die angekündigte Spitzengeschwindigkeit von 100 km/h erhöhen. Doch auch nach der Fahrt sorgte ein Labyrinth mit Live-Erschreckenden, für Überraschung. Der Weg leitete in einen neuen Shop, mit Ausgang in den Mexikanischen Erlebnisbereich.

Vor dem dortigen El Paso Express wurde der Mexikanische Marktwagen aufgestellt. Nur eines von vier neuen Spielgeräten für Kinder.



Ins Holzfällerlager kam ein Bärenschlitten, auf den Alten Jahrmarkt ein Dschungel-Jeep und nach Bonanza City eine Postkutsche.

Zwei weitere Bauabschnitte der Hanse in Europa sollten die Blumenuhr umrahmen. Es entstanden 14 Gebäudefas-

saden aus Hamburg, Lübeck, Rostock, Visby und Brügge. Das Kiddie-Camp erhielt mit der Riva Bar eine neue Bootstheke, an welcher Kaffee und Kuchen erhältlich waren. Gefertigt im Stil klassischer Edelholz-Motorboote. Ein erster Schritt die Hanse in Richtung Venedig zu erweitern.

Mit einer völlig neuen Gestaltung zog der Kinderfreifall La Torre Rápida als Odins Luftreise in das Piratenland um. Angelehnt an den Wikingergott Odin, bewacht von zwei Schlachtwölfen. Zum neuen 4D Film „Sammys große Abenteuer“ erhielt das Cinema Fantastico Digitaltechnik. Den Film gab es die folgenden drei Jahre zu sehen. Letztmalig wurde ein eigenständiger Show- und Parkführer ausgegeben. Kurz darauf wurden ebenfalls die separaten Kinderparkpläne eingestellt. Nur noch diese Saison gab es mit den Schmarlovkis Zwergpapageien im Dschungel-Kindertheater zu sehen bevor dieses geschlossen wurde. ■



# 2011



1.200.000

Ab sofort war der Lageplan in das Hansa-Park Hauptprospekt integriert. Das Prospekt zierte die Aufschrift „Mach dich bereit für das Familien-Abenteuer 2011“. Die Schlange von Midgard kam als kleine Schwester des Fluch von Novgorods in den Park und sollte wieder eine Geschichte erzählen. Dieses mal vorwiegend für Kinder und ihre Familien. So schleichen die Wikingerkinder Elin und Einar in einen Schuppen, in welchem der Skalde Bragi Boddason von seinen Reisen im Drachenboot und bis ans Ende der Welt berichtet. Die Familienachterbahn war ein völlig neuer Achterbahntyp des deutschen Herstellers

▲ Im Wartebereich des Fluch von Novgorods erwachten Bilder zum Leben und erzählen die düstere Geschichte.

◀ Links und rechts der Blumenuhr entstanden neue Hansefassaden.

Kaum mehr wiederzuerkennen war der La Torre Rápida als Odins Luftreise.

Kinder freuten sich u.a. über einen Marktwagen.

Gerstlauer. Heute ist er, zusammen mit dem Cornwall Coaster, gleich zwei Mal im Hansa-Park zugegen. Der Wartebereich führt durch eine Felshöhle, der Zug stoppt bei seinen zwei Runden Fahrt jeweils beim Dichter im Schuppen, stürzt hinab zu einem Troll und fährt zur namensgebenden Schlange auf dem Wikinger See.

Die Thematisierung stammt von „TAA Industries“. Dank neuentwickelter Züge konnten Kinder bereits ab einem Meter Körpergröße mitfahren (seit 2025: ab 0,90 Meter). Der Ausstieg führt in einen Gang mit der Wahl zwischen dem Ride-Shop Einar Lei oder der Waffelbackstube Elins Vafflejern. In den ersten 15 Tagen Betrieb konnten 20.000 Fahrgäste befördert werden. Passend zur neuen Achterbahn lief eine angepasste Lasershow, drei Mal täglich, unter dem Titel „Asar Bardagi - Der Kreislauf des Lebens“.

Auch mit der Hanse in Europa ging es weiter. So wurde die längere Seite des Hansa-Park Shops mit Gebäuden aus Brügge, Groningen und Paris verkleidet. Im Spätsommer fand erstmals das Grusevent Zeit der Schattenwesen statt. An einem Wochenende wurden zwischen 17-21 Uhr



die alte Reetdachkate, ein Maisfeldlabyrinth und der Ausgang des Fluch von Novgorods mit Live-Erschreckenden bespielt. Die Story handelte in der Nacht des Hausblót, in welcher Nachtmahre und Wiedergänger durch Schlüssellocher in die Häuser eindringen um dort Besitz menschlicher Körper zu ergreifen. Das Event war ab zwölf Jahren empfohlen. ■

- ▲ *Hinter dem 4. Bauabschnitt der Hanse in Europa verbirgt sich der Hansa-Park Shop (heute: Hanse-Kontor).*
- *Auch die Schlange von Midgard erhielt einen eigenen Soundtrack.*
- ▼ *Zur Wikingergeschichte von Einar und Elin geht es per Achterbahn über einen See bis ans Ende der Welt.*





# 2019



In der Vorsaison angekündigt entstand mit dem Highlander der weltweit höchste, wie schnellste, Gyro Drop Tower der Welt. Mit ihm hielt das Bezaubernde Britannien Einzug, eine Themenwelt welche bis heute immer weiter ausgebaut wird. Der Freifallturm verfügt über zwei unterschiedliche Fahrprogramme und 30 Grad nach vorne kippende Sitze. Eine 7-stellige Summe wurde parkseitig investiert. Zwischen Felsmauern, Tartanen und Nessies neuem Bahnhof als Eilean Donan Castle ist eine Zeitreise in den Nordwesten Schottlands möglich. Passend wurde der Kiosk am Rasenden Roland in Filling Station umbenannt. Die neue Musik wurde Teil der Hansa-Park Soundtrack Collection, erhältlich u.a. im Hanse-Kontor.

Die Lasershow kehrte mit einer Produktion rund um den Highlander zurück. Das Cinema Fantastico zeigte die „Störche 4D Experience“. An die Decke des Kärnan-Turms wird der Geist König Erik Menveds VI. projiziert.

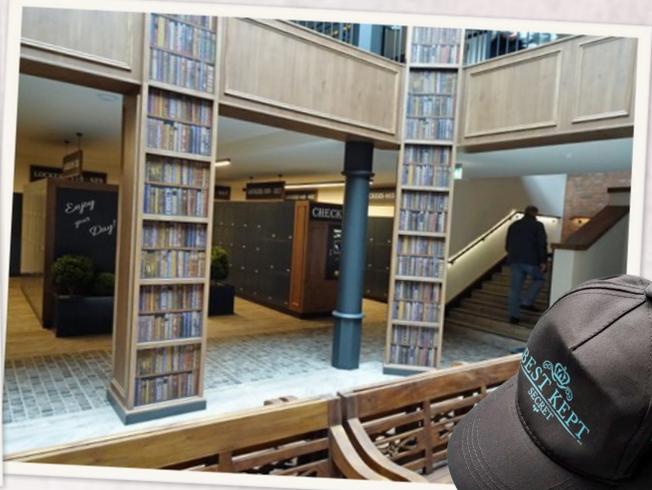
Nach der Saison begann der Abbau der weltweit einmaligen Glocke. Es gab viel Kritik bezüglich der hohen Wartezeiten. Theoretisch lag die Kapazität bei 140 Personen/Stunde. In Realität waren es deutlich weniger. ■

 2,10 €



- ▲ Die Hansa-Park Soundtrack Collection. Eine schottische Burg als neuer Bahnhof.
- Wieder zurück: Laser- und Special-Effekt-Show.
- ▶ Der 120m hohe Highlander.





# 2025

2,90 €

Eine große Instandhaltungsaktion schuf das völlig neue Service-Center. Sein Inneres gestaltet wie ein englisches Kontor-Haus. Hinter der Parkinformation leitet eine lichtdurchflutete Bibliothek ins Untergeschoss, zur digitalisierten Schließfachanlage und kontaktlosen Toiletten. Im selben Zusammenhang wurde der Außenverkauf des Brezelshops angepasst.

Die Station des Royal Scotsmans wurde in steinerne Mauern eingefasst. Gegenüber entstand eine neue Sitzterrasse. Dahinter begann der Bau des Cornwall Coasters. Parkseitig angekündigt aus den Mini-Autos 1903 Somerset Traffic zu machen, blieb es bei Fahrzeugen im Oldtimer-Look. Dafür kehrte eine Anzeige zur Geschwindigkeit im Loop in Nessies Bahnhof zurück.

Am 19. Juli eröffnete Einars Fjordfahrt, als neues Fahrgeschäft. Die Weiterentwicklung der klassischen Schiffschaukel bildete den Ersatz für die zuvor im Wikingerland gelegene Caravelle Niña. Das Wasserbecken blieb erhalten. Das

Drachenboot schwingt und dreht auf einer 19 Meter langen,



gebogenen Schiene, aufwendig eingefasst in grauen Fels. Aus Odins wurde namentlich Elins Luftreise. Der bereits fünfte Name für den kleinen Freifallturm. Im August war ein Großteil des Palacio de Bragas enthüllt.

Zu dieser Saison wurde das 2-Tages-Ticket eingeführt. Hingegen waren keine Dankeschön-Gutscheine mehr erhältlich. Der Bau der neuen Achterbahn sorgte sowohl für den Abbau des Rutschenleuchtturms, als auch des Küstenmotorschiffs MS Neuenfelde.

Erhielt die Arena del Mar eine neue LED-Rückwand war es gleichzeitig die erste Saison ohne 4D Filmvorführungen. Das Cinema Fantastico blieb geschlossen. ■



▲ Aus der Spielhalle Fun & Sweet wurde das schwedische Café Rosa. Nicht mehr wiederzuerkennen ist das Service-Center. Mitten im Wikingerland ersetzte Einars Fjordfahrt die Caravelle Niña. Hinter der neuen Terrasse des Bezaubernden Britanniens befand sich der Cornwall Coaster im Bau.  
◀ Zwar nicht gänzlich neu gestaltet, aber immerhin ein neuer Name und neue Fahrzeuge bei 1903 Somerset Traffic.

# Chronologie

Dein Überblick über die Neuheiten und Veränderungen der vergangenen 50 Parkjahre.

1977

- ★ Eröffnung Hansaland
- ★ Gondelrad bis 1980
- ★ Seeschlange bis 1992
- ★ Wellenreiter bis 1986 am Standort des Holsteinturms
- ★ Fernlenkschiffe
- ★ Minigolf bis 2008
- ★ Delfinshow bis 1993
- ★ Wildwasserfahrt



1978

- ★ Delfinarium heute Aquarena

1979

- ★ Antik Photo-Studio bis 2019
- ★ Rundkino bis 1988

1980

- ★ Nessie
- ★ Muschelschau bis 2013
- ★ Spiel + Spaß Center bis 2012

1981

- ★ Schiffschaukel 1991-2023 Fliegender Holländer
- ★ Ausbau Abenteuerland

1984

- ★ Showtheater seit 1999 Arena del Mar



1985

- ★ Dampfkarsussell bis 2004

1986

- ★ Super Splash Sprungschanze seit 1987



1987

- ★ Umbenennung in Hansa-Park
- ★ Kettenkarussell seit 2020 Luftikus
- ★ Freilichtbühne gestaltet in 1991
- ★ MS Neuenfelde bis 2024
- ★ Holsteinturm bis 2024

1988

- ★ Aqua-Stadion bis 1996

1989

- ★ Metroliner 2006-2015 El Paso Express



1990

- ★ Hüpf- und Ballhaus
- ★ Russische Schaukel bis 2014

1991

- ★ Sturmvogel bis 2012
- ★ Fliegender Hai bis 2018

1992

- ★ 3D Kino 4D Effekte ab 2002, 2004-2024 Cinema Fantastico

1993

- ★ Rasender Roland seit 2020 Royal Scotsman
- ★ Caravelle Niña bis 2024
- ★ Hansa-Park Comics



1994

- ★ Service-Center
- ★ Fahr- und Flugsimulator bis 2007
- ★ Fassaden Alter Jahrmarkt



1995

- ★ Kiddie-Camp seit 2022 Piraten Camp
- ★ Trapperlager seit 2021 Skandinavische Hytter

1996

- ★ Pow Wow
- ★ Hüpfberge seit 2014 geteilt
- ★ Fun & Sweet bis 2023

1997

- ★ Geländeerweiterung
- ★ Crazy Mine
- ★ Miner's Camp
- ★ Piratenland seit 2012 Wikingerland
- ★ Wikinger-Bootsfahrt



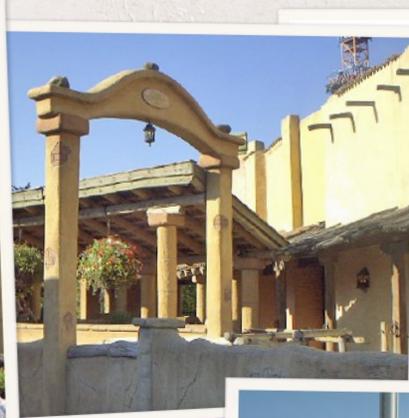
1998

- ★ Fly Willy seit 2012 Flying Orcas
- ★ Barracuda Slide
- ★ Lasershow
- ★ Parade bis 2022



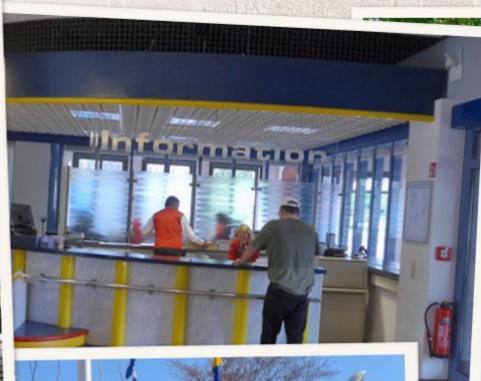
1999

- ★ Mexiko bis 2015
- ★ Indianerfamilienpfad bis 2023
- ★ Festival der Lichter seit 2003 Herbstzauber am Meer
- ★ Einstellung Ponyreiten



# 2001-2025

Lange versprühte die Parkinformation den Charme der 90er Jahre. Durch das Service-Center war der Weg frei für die Spielhalle Fun & Sweet. Nicht weit vom Eingang stand ein Signalflaggenmast, mit Fotomöglichkeiten. Wurden zunächst maritime Exponate in die immer neuen Themenwelten integriert wichen später viele von ihnen. Die Corona-Pandemie veränderte vieles doch sorgte auch für kreative Showmomente, wie auf der Baustelle der Hanse in Europa.



# HANSA-PARK Die Chronik - Die Geschichte geht weiter

N54° 4' 29"  
O10° 46' 46"

Zeit das nächste Kapitel aufzuschlagen und die Geschichte weiterzuschreiben. Im zweiten Teil der Chronik reisen wir bis in die Jahre 2021-2025, weiter zu Awildas Welt und dem Peterhof von Novgorod und noch tiefer in die Vergangenheit. Doppelt so viel Inhalt zum Legoland Sierksdorf, völlig neues Bildmaterial und ein Blick auf Eintrittspreise, sowie Preissteigerungen. 39 QR Codes machen deine Reise interaktiv und leiten zu noch mehr historischen Inhalten.

Von den ersten acht Fahrattraktionen, über Showsensationen der 70er bis 90er Jahre, Deutschlands erstem Loopingcoaster, dem Holsteinturm, der Geländeerweiterung von 1997, Schaffung von Themenwelten, über die Einführung des Festivals der Lichter, bis zu den Achterbahngeschichten von heute.

Besondere Highlights: Ein Hersteller-Flyer von HUSS Rides zum Holsteinturm, die Chronologie von 1977-2026 und vier weitere Parkpläne.



- 2001**  
Tower of Terror  
Pony Post  
Indian River
- 2002**  
Space Scooter
- 2005**  
Torre del Mar
- 2006**  
Navajo-Trail
- 2007**  
Sturmfahrt der  
Drachenboote
- 2008**  
Die Glocke
- 2009**  
Fluch von  
Novgorod
- 2011**  
Schlange  
von Midgard
- 2014**  
Fondaco  
dei Tedeschi
- 2015**  
Schwur des Kärnan
- 2016**  
Hanse-Flieger
- 2017**  
Kärnapulten  
Der kleine Zar
- 2018**  
Barcos del Mar
- 2019**  
Highlander
- 2021**  
Awildas Welt
- 2022**  
Turm und  
Tierkinder  
vom Peterhof
- 2023**  
Carrousel Baltique
- 2024**  
Café Rosa
- 2025**  
Einars Fjordfahrt
- 2026**  
Cornwall Coaster

